



海岸和近海工程国家重点实验室
STATE KEY LABORATORY OF COASTAL AND OFFSHORE ENGINEERING

海岸和近海工程国家重点实验室 学术讲堂

题 目： 新型动力锚性能及安装方法

报告人： 刘君 教授

时 间： 2020年5月29日 15:30-16:30

地 点： 网络在线直播

腾讯会议房间号： 604 764 408



内容简介：

刘君，博士，大连理工大学教授，博士生导师。主要从事海洋岩土工程、水工结构工程以及防灾减灾工程与防护工程方面的研究工作。承担国家“973”课题、国家重点研发计划、国家自然科学基金重大项目、重点项目以及面上项目等科研课题20余项。发表学术论文110余篇，其中国际期刊论文40篇，出版学术专著1部，获授权国际发明专利3项，国内发明专利6项。部分成果被交通部水运工程抗震设计规范所采用，获国家科技进步二等奖1项、教育部科技进步一等奖2项。

摘要：海洋工程中的浮式结构都需要锚固基础来固定。动力锚是一种新型锚固基础，它与桩锚、拖曳安装锚以及沉箱等锚固基础的最大区别在于安装方式不同。动力锚依靠自身的重量，通过在水中自由下落获得动能，在动能和重力势能的作用下沉贯到海床中。作为一种自安装锚固基础，动力锚具有很多优点，如：安装快速、无需复杂的辅助设备、成本低等。因此，近二十年动力锚在海洋工程中得到了广泛关注和应用。动力锚的安装过程包括三个阶段：水中自由下落阶段、土中沉贯阶段以及旋转调节阶段，涉及锚-锚链-水-土的耦合作用。本次报告简要介绍了最新研制的轻质动力锚以及安装新方法及其性能。

海岸和近海工程国家重点实验室

<http://slcoe.dlut.edu.cn>

2020年5月29日

联系人：乔东生 qiaods@dlut.edu.cn